

Prohlášení člena Komise RHMP pro cyklistickou dopravu

Dne 5.2.2013

Jako člen Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu za odbornou veřejnost jsem se snažil o nastavení takových podmínek rozvoje cyklistické dopravy, aby nezůstávalo jen u proklamativních prohlášení a papírových či nereálných schémat rozvoje cyklo dopravy a aby se realizovaly především smysluplné záměry.

V letech 2007 až 2010 se sice v hierarchii MHMP podařilo nastavit určité systémové kroky, avšak reálná magistrátní podpora cyklistické dopravy se rovnala vztahu k nechtěnému dítěti. Dosavadní koordinátor rozvoje cyklistické dopravy Pavel Polák plnil funkci jakéhosi katalyzátoru mezi dvěma světy, světem establishmentu a světem občanských iniciativ. Je to jeden z hlavních důvodů, proč se dařilo mnohá opatření zdárně a funkčně realizovat. Kolegiu aktivních členů Komise, kterému šlo celkem naivně vždy spíše o věc než o vliv a zisk, se podařilo dát pražským cyklistům jakousi naději. V této době byla nastartována vlna každoročního přírůstku cyklistů vždy v rozmezí cca o 15-20%, což jsou zásadní a nezanedbatelná čísla.

V současnosti je téma cyklo dopravy stále daleko pod prahem rozlišitelnosti vrcholných zástupců magistrátu. Pokud se něco někde děje, je to realizováno pouze z donucení, nesystémově nebo samospádem z doby minulé. Dopravní politika se stále soustředí jen na dostavbu velkých staveb a očekává od nich jakousi spásu. Velké stavby mnohdy ignorují potřeby cyklistické dopravy a to i přes to, že se k tomu Praha zavázala a deklaruje to i vyhláška ohledně emisí. Praze v tomto smyslu chyběla a stále chybí vize. Ne však ta, která hovoří o počtech vybudovaných kilometrů silnic či stezek, ale ta, která bude pracovat s mobilitou lidí, kteří ve městě žijí, městem jen projíždějí, nebo ho pouze navštěvují.

Poslední dva roky se v oblasti cyklistické dopravy jednalo pouze o přetahování, vyřizování účtů a jakékoliv smysluplné aktivity postupně ustávaly. Funkce Komise je nyní paralyzována, což se ukázalo i na jejím únorovém zasedání. Než této krizi pouze nečinně přihlížet bez možnosti jakkoliv pomoci či zasáhnout, tak raději začít znovu a lépe - opět zvenku. Tímto nabízím svou pozici v KCD k dispozici někomu, o jehož zkušenosti bude mít magistrát zájem.

S pozdravem

Ing. Květoslav Syrový

samostatný dopravní projektant a konzultant v oboru cyklistická doprava
legislativní cykloKomise MD ČR
poradce národního koordinátora, cyklostrategie.cz
cyklokoordinátor Prahy 11