

## **Stanovisko Auto\*Matu k možnostem zlepšení soužití chodců a lidí na kolech v oblasti parku Kampa**

- parkem Kampa vede jedna ze dvou pražských páteřních (nejdůležitějších) cyklotras – levobřežní A1; takováto celoměstsky významná trasa má principiálně vést co nejjednodušší, nejpřímější trasou s co nejlepším povrchem a vzhledem k intenzitám průjezdů na kole zároveň v co nejmenším kontaktu s automobilovou dopravou; v centru se přes Kampu nyní jedná o jedinou zklidněnou trasu, kudy je možné jet např. s malými dětmi
- na levém břehu Vltavy není pro páteřní cyklotrasu A1 možné najít lepší trasování
- po dopravním zklidnění Karmelitské a zejména Smetanova nábřeží (páteřní cyklotrasa A2) formou diskutovaného zneprůjezdnění pro tranzit zásadně stoupne atraktivita těchto os pro cyklistickou dopravu → velká část lidí, kteří dnes jezdí přes Kampu pojedou zejména přes Smetanovo nábřeží, případně i po Karmelitské
- i po zklidnění zmíněných komunikací nicméně není vhodné průjezd Kampou na kole zakazovat, bude se stále jednat o nejklidnější, byť pomalejší koridor pro rodiny s dětmi, a vůbec fyzicky méně zdatné

### **Návrh:**

- 1. Plně podporujeme návrh KC Kampa zaslaný 29.3. 2014 všem zastupitelům P1 a radním MHMP:**

#### **KC Kampa: Kola versus chodci na Kampě**

Jsme v principu zastánci rozvoje cyklistické dopravy v Praze, neboť uvolňuje přetíženou automobilovou dopravu a je ekologicky šetrná. Problém vzniká v takových místech, jako je park Kampa, kde vede po cestičce pro chodce, a není náležitě značena. Je nezbytné – a snadno proveditelné – výrazně označit pruh pro cyklisty a pruh pro chodce na chodníku a cyklistům zde předepsat sníženou rychlost. Jinak dochází ke kolizím a zejména starší lidé a malé děti, kterých je zde hodně, se dostávají do nebezpečných situací. To by mělo být jednoznačně obsaženo v projektu úprav na Kampě, nicméně lze to provést formou značení na chodníku kdykoliv.

- 2. Doplnujeme zároveň:**

- a. za současné podoby cesty parkem je třeba lépe komunikovat projíždějícím lidem na kole, aby jeli pomalu a ohleduplně; nikoliv je ignorovat a rozhodně nelíčit při komunikaci člověka**

**v momentě, kdy jede po městě na kole, jako agresora. Kolo za případnou neohleduplnost nemůže. Příčinou je většinou právě nezáměr ze strany správců veřejného prostoru.**

- i. doplnit i na jižním vstupu do parku značku omezující rychlost na max. 10km/h – dnes je instalovaná pouze směrem ze severu**
  - ii. K této značce přidat novou piktogramovou značku vybízející lidi na kolech k ohleduplnosti, která již přes rok funguje na P2, na sdílené cestě v parku Folimanka (<http://prahounakole.cz/2013/04/nova-cyklotrasa-pres-folimanku/>)**
  - iii. podle vzoru Folimanky doplnit i vodorovné značení**
  - iv. vodorovným značením na začátku a konci parku rovněž zdůraznit maximální povolenou rychlost 10km/h**
- b. vyřešit situaci v přilehlé Šeříkové ulici, kde jsou lidé na kolech při vjezdu na Kampu z jihu dlouhodobě nabádáni Prahou 1, resp. řešitelnou dosud nedostatečnou úpravou režimu k nesmyslnému porušování pravidel silničního provozu; když vás na jednom místě systém nesmyslně sám nabádá pravidla porušovat, těžko se budete o kousek dál těmi samými pravidly řídit...**
- i. existuje 9 variant projektové dokumentace, které byly předkládány ani jedna z nich nepočítá s úbytkem parkovacích míst, to je přitom už 4. rok hlavní protiargument ze strany radního pro dopravu P1; bez jejich podpory toto zamítají trvale představitelé PČR... (<http://prahounakole.cz/2013/07/absurdita-serikova/> )**

### **Shrnutí:**

Řešit zlepšení soužití chodců na Kampě a průjezdu po páteřní cyklotrase není nutné realizovat zásadním rozšiřováním parkové cesty jako je navrhované v aktuálním projektu. Mnohem více prospěje pár drobných zásahů do dopravního značení v okolí. Snahu lidí o rychlý průjezd Kampou zásadně sníží zklidnění Smetanova nábřeží (např. diskutovaným zneprůjezdněním pro tranzit spolu s Karmelitskou), které má lepší povrch po celé délce a nabízí kratší a rychlejší (dnes však pro 99% lidí kvůli silnému provozu/ne-bezpečnosti neakceptovatelnou) spojnicí pro velkou většinu lidí, kteří dnes Kampou projíždějí.

**Jan Šindelář**  
**člen výkonné rady Auto\*Mat, o.s.**