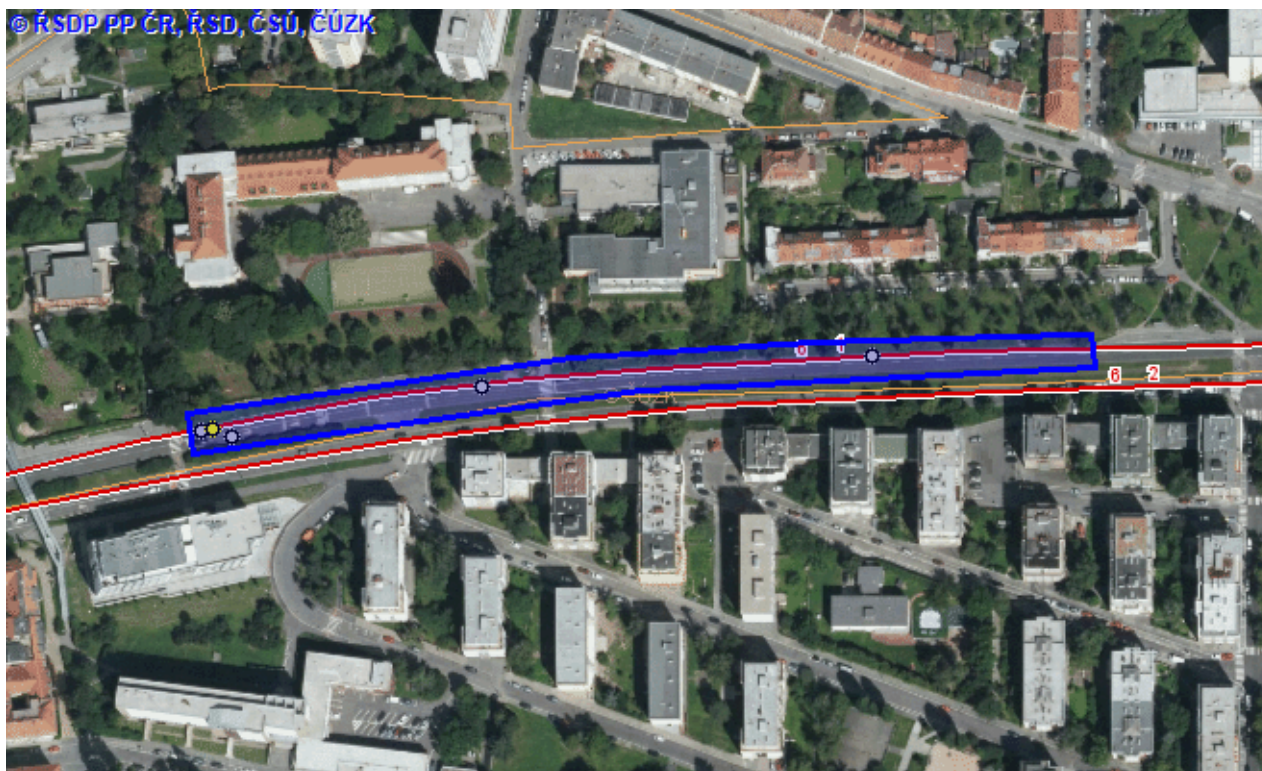


## Statistické vyhodnocení vlivu bezpečnostního opatření na nehodovost v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2016/10/23 - 2018/10/23

Datum uplatnění bezpečnostního opatření: 2017/10/23

Správní území vybrané lokality: Praha (Hlavní město Praha)



Všeobecný pohled o nehodách v zadané lokalitě

		Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
Počet nehod celkem		4	1	0.25
Počet nehod s následky na zdraví		1	0	0.00
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0	0	
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0	0	
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2	0	0.00

**Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
ne	4	1	0.25

**Statistika nehod podle hlavních příčin nehody**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	1	0.50
přepřejždění z jednoho pruhu do druhého	2	0	0.00

**Statistika nehod podle druhu**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	4	1	0.25

**Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
idlem motorového vozidla	4	1	0.25

**Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
osobní automobil bez příslušenství	3	1	0.33
nákladní automobil (včetně multikarů, autojeřábů, cisterny atd.)	1	0	0.00

**Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
nepřichází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	4	1	0.25

**Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
dobrý, bez závad	4	1	0.25

**Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	1	0.50
v noci - s ve stejném osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0.00

**Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
dobré	4	1	0.25

**Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
žádné nebo žádné z uvedených	2	1	0.50
pechod pro chodce	1	0	0.00
v blízkosti pechodu pro chodce (do 20 m)	1	0	0.00

**Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
žádné z uvedených	3	1	0.33
správné, připravené	1	0	0.00

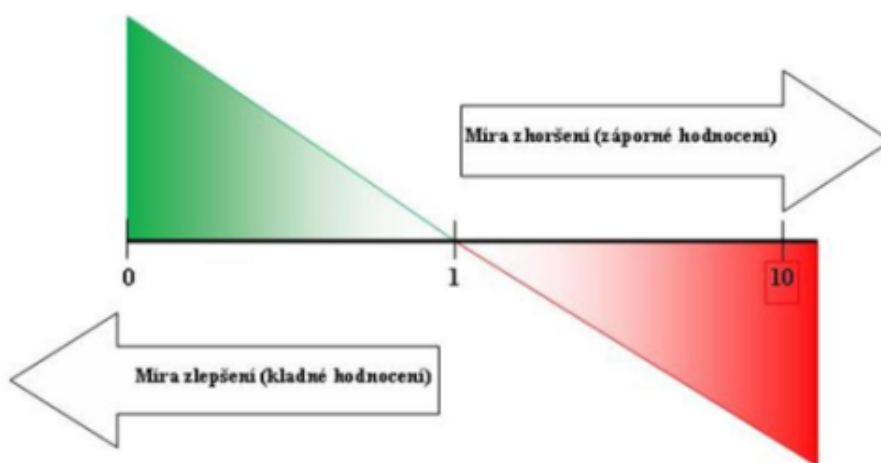
**Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce**

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
jiná situace	3	1	0.33
chůze, stání na chodníku	1	0	0.00

**VYHODNOCENÍ OPATŘENÍ**

se vypočítá následujícím způsobem:

$$\text{Hodnocení} = \frac{\text{Průměrný denní počet nehod po uplatnění opatření}}{\text{Průměrný denní počet nehod před uplatněním opatření}}$$



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa®  
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru  
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM