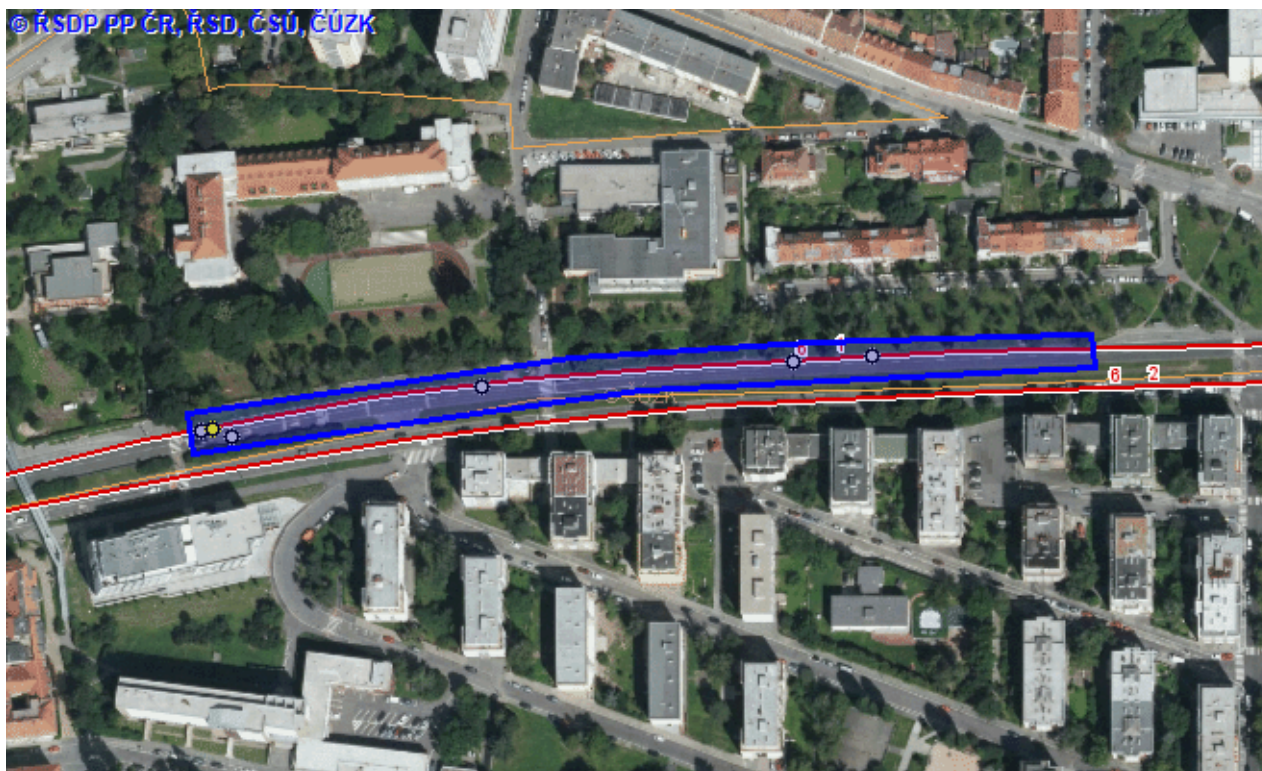


Statistické vyhodnocení vlivu bezpečnostního opatření na nehodovost v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2016/01/01 - 2019/05/21

Datum uplatnění bezpečnostního opatření: 2017/10/23

Správní území vybrané lokality: Praha (Hlavní město Praha)



Všeobecný pohled o nehodách v zadané lokalitě

		Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
Počet nehod celkem		4	2	0.57
Počet nehod s následky na zdraví		1	0	0.00
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0	0	
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0	0	
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2	0	0.00

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
ne	4	2	0.57

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	1	0.57
přepřejždění z jednoho pruhu do druhého	2	0	0.00
nedodržení předpisů provozování vozidla	0	1	*****

Statistika nehod podle druhu

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
srážka s jedoucím neokolejovým vozidlem	4	1	0.29
srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	0	1	*****

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
řidičem motorového vozidla	4	2	0.57

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
osobní automobil bez přípoje	3	2	0.77
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	1	0	0.00

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
nehoda nehází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	4	2	0.57

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
dobrá, bez závad	4	2	0.57

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	1	0.57
v noci - s ve stejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	1	0.57

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
dobré	4	2	0.57

Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
žádné nebo žádné z uvedených	2	2	1.15
pechod pro chodce	1	0	0.00
v blízkosti pechodu pro chodce (do 20 m)	1	0	0.00

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
žádné z uvedených	3	2	0.77
správné, připravené	1	0	0.00

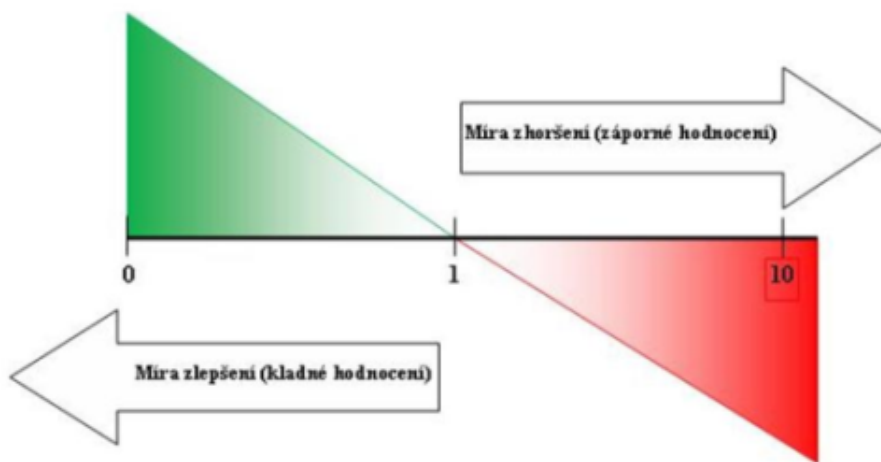
Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce

	Před uplatněním opatření	Po uplatnění opatření	Hodnocení opatření
jiná situace	3	2	0.77
chůze, stání na chodníku	1	0	0.00

VYHODNOCENÍ OPATŘENÍ

se vypočítá následujícím způsobem:

$$\text{Hodnocení} = \frac{\text{Průměrný denní počet nehod po uplatnění opatření}}{\text{Průměrný denní počet nehod před uplatněním opatření}}$$



Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM